



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

Авиационно-транспортный колледж



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

«*июнь*» 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 Авиационная безопасность

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

очная

ОДОБРЕНА

Цикловой комиссией № 6

«Управление движением воздушного транспорта»

Протокол № 6 от «20» 04 2025 г.

Руководитель ЦК № 6

 Э.Р. Абязов

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

СОГЛАСОВАНО:

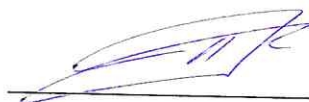
Директор АТК



Я.В. Коломейцева

Зам. начальника регионального центра
ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация
Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация
по организации воздушного движения в
Российской Федерации»





Э.П. Поцинкус

Рассмотрена и рекомендована методическим советом Авиационно-транспортного колледжа для выпускников, обучающихся по специальности

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

Протокол № 6 от «29» 04 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре ОПОП СПО-ППССЗ
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результат освоения дисциплины
4. Объем дисциплины и виды учебной деятельности
5. Содержание дисциплины
 - 5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины
7. Материально-техническое обеспечение дисциплины
8. Образовательные и информационные технологии
9. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины
10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (далее-ППССЗ) в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта.

Целями освоения дисциплины ОП.13 «Авиационная безопасность» являются: формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний и умений, обеспечивающих понимание роли системы авиационной безопасности в обеспечении безопасности, регулярности и эффективности деятельности гражданской авиации Российской Федерации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП СПО - ППССЗ

Дисциплина «Авиационная безопасность» представляет собой дисциплину, относящуюся к общепрофессиональному циклу.

Дисциплина изучается в 3 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Авиационная безопасность» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ПК 1.4	Осуществлять аварийное оповещение воздушных судов, авиационных поисково-спасательных служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажирах и экипажах, а также людях, терпящих или потерпевших бедствие на море.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- нормативные правовые документы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ, стандарты и рекомендуемую практику ИКАО по авиационной безопасности;
- применяемые меры по обеспечению авиационной безопасности воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропорта;
- процедуры и особенности взаимодействия служб АБ и ОрВД.

уметь:

- грамотно действовать в случаях аварийного положения, опасных и непредвиденных ситуаций при обслуживании воздушного движения;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность,
- осуществлять аварийное оповещение в различных диспетчерских зонах.

4. Объем дисциплины и виды учебной деятельности

Всего -36 часов.

Вид учебной работы	Объем часов
Всего	36
Контактная работа (всего)	34
в том числе:	
лекции	14
лабораторные занятия	-
практические занятия	20
курсовая работа (проект) <i>(при наличии)</i>	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	2
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

5. Содержание дисциплины «Авиационная безопасность»

5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Коды компетенций
1	2		3	4
Тема 1. Терроризм и авиационная безопасность	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Понятие о терроризме. История терроризма. Средства терроризма. Цели борьбы с терроризмом. Тактика терроризма. Основные цели террора. Методы действий террористов. Основные средства осуществления террористических актов. Терроризм на воздушном транспорте. Основные тенденции угроз авиационной безопасности. Понятие об авиационной безопасности в гражданской авиации	2	ОК 01.
	<i>Практические занятия</i>			
	ПЗ№ 1. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. ПЗ№ 2. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации.		4	ПК 1.4
Тема 2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные черты	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Основные виды оружия. Ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия. Взрывные устройства и их элементы. Взрывчатые вещества. Средства взрывания. Боеприпасы. Способы маскировки диверсионно-террористических устройств в ручной клади, багаже, грузах, почте, бортовых запасах и на воздушных судах. Наиболее распространенные способы проноса оружия на воздушные суда.	2	ОК 01.
	<i>Практические занятия</i>			
	ПЗ№ 3. Понятие и классификация взрывчатых веществ и взрывных устройств		2	ПК 1.4
Тема 3. Стратегические (первоочередные) задачи ИКАО и России в области авиационной безопасности	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Структура ИКАО. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и её деятельность в области авиационной безопасности. Международная федерация ассоциаций линейных пилотов авиакомпаний (IFALPA - ИФАЛПА) Международная организация гражданской полиции (Интерпол). Нормативно правовая база обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации.	2	ОК 01.

	<i>Практические занятия</i>			
	ПЗ№ 4. Конвенции ИКАО по авиационной безопасности. Стратегические (первоочередные) задачи ИКАО в области авиационной безопасности. Приложения к Чикагской Конвенции.		2	ПК 1.4
Тема 4. Задачи и меры по обеспечению авиационной безопасности в аэропорту и чрезвычайных ситуациях.	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Программа безопасности эксплуатанта. Подготовка персонала по авиационной безопасности. Полномочные органы и службы аэропорта, обеспечивающие авиационную безопасность. Урегулирование чрезвычайных ситуаций. Досмотр членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади багажа почты, грузов и бортовых запасов.	2	ОК 01.
	<i>Практические занятия</i>			
	ПЗ№ 5. Создание контролируемых зон. Организация пропускного и внутриобъектового режима.		4	ПК 1.4
	ПЗ№ 6. Предметы и вещества, запрещенные и разрешенные при пользовании воздушным транспортом. Характеристика и особенности технических средств досмотра.			
	<i>Самостоятельная работа обучающихся:</i>		2	
Тема 5. Выполнение задач и мер по обеспечению авиационной безопасности	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Обеспечение авиационной безопасности воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропорта. Досмотр и охрана воздушных судов. Порядок и условия разрешенного провоза оружия в пассажирском салоне воздушного судна.	2	ОК 01.
	<i>Практические занятия</i>			
	ПЗ№ 7. Технические средства обеспечения авиационной безопасности. Конструктивно-техническое оборудование для предотвращения актов незаконного вмешательства на борту воздушного судна.		2	ПК 1.4
Тема 6. Меры по авиационной безопасности и АНВ при организации воздушного движения	<i>Содержание учебного материала:</i>			
	1	Воздушное судно подвергается незаконному вмешательству или получено предупреждение об угрозе взрыва. Получения информации об угрозе, связанной с размещением на борту известного воздушного судна бомбы или другого взрывного	2	ОК 01.

		устройства. Основные вопросы взаимодействия служб АБ и ОрВД. Организация и осуществление контроля доступа на объекты управления воздушным движением.		
		<i>Практические занятия:</i>		
		ПЗ№ 8. Аварийное снижение.		
		ПЗ№ 9. Аварийное положение, опасные ситуации и непредвиденные ситуации при обслуживании воздушного движения.	6	ПК 1.4
		ПЗ№ 10. Действия органов УВД и экипажа в кризисных ситуациях.		
Дифференцированный зачет			2	
Всего:			36	

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ. (с изменениями на 30 января 2024 года). Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ свободный (дата обращения 11.04.2025).
2. Федеральный закон РФ «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007г. Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/ свободный (дата обращения 11.04.2025).
3. Федеральный закон РФ «О противодействии терроризму» от 05.03.2006г. №35-ФЗ; Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_58840/ свободный (дата обращения 11.04.2025).

Дополнительные источники:

1. ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам» Приказ Минтранса РФ от 28.11.2005г. №142.
2. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров», утвержденные Приказом Минтранса РФ от 25.07.2007 №104.
3. «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 №227.
4. Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 №1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 №2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

7. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (ред. от 26.02.2019).

8. Приказ Минтранса РФ №52, ФСБ РФ №112, МВД РФ №134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

9. Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 №56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

10. Постановление Правительства РФ от 05.10.2020 №1603 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию».

11. Федеральная система обеспечения авиационной безопасности (Национальная программа авиационной безопасности) (одобрено Межведомственной комиссией по авиационной безопасности, безопасности полетов гражданской авиации и упрощению формальностей от 4 апреля 2019 г.)

Интернет-ресурсы:

1. Авиационный информационный портал AVIA.RU Режим доступа: www.avia.ru/ свободный, (дата обращения – 10.04.2025).

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Авиационная безопасность».

Оборудование учебного кабинета:

- информационные стенды по авиационной безопасности;
- фотографии, наглядные пособия.

Технические средства обучения:

компьютер, проектор, экран, сборник видеофильмов по авиационной безопасности в гражданской авиации.

8. Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения обучающимися дидактических единиц при изучении базовых дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития экономических знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы и практические примеры.

Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки.

Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся. Практические занятия предусматривают участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой. Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

9. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь: - грамотно действовать в случаях аварийного положения, опасных и непредвиденных ситуаций при обслуживании воздушного движения; - принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. - осуществлять аварийное обеспечение полетов в различных диспетчерских зонах. Знать: - нормативные правовые документы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ, стандарты и рекомендуемую практику ИКАО по авиационной безопасности. - применяемые меры по обеспечению авиационной безопасности воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропорта; - процедуры и особенности взаимодействия служб АБ и ОрВД.	Умеет: - принимать грамотные решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации. - осуществлять аварийное оповещение в случаях аварийных ситуаций. Демонстрирует знания - руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности в ГА РФ. Знает: - применяемые меры по обеспечению авиационной безопасности воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропорта. - порядок взаимодействия служб АБ и ОрВД.	- устный опрос; - оценка результатов выполнения практических заданий; - дифференцированный зачет.

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины «Авиационная безопасность» характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход

позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом АТК в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме дифференцированного зачета в 3 семестре. К моменту сдачи промежуточной аттестации должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Промежуточная аттестация позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины «Авиационная безопасность» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта.

Разработчики:

ФГБОУ СПБ ГУ ГА
им. А.А. Новикова

преподаватель ЦК № 6  Михин И.В.

Эксперты:

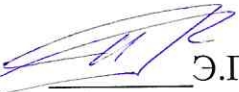
ЕС ОрВД

«Аэронавигация Северо-Запада»

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» регионального центра
(место работы)

Заместитель
начальника

регионального центра
(занимаемая должность)

 Э.П. Поцинкус
(подпись, инициалы, фамилия)

Программа согласована:

Руководитель ППССЗ

 Михин И.В.

Директор АТК

 Коломейцева Я.В.