



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

Авиационно-транспортный колледж



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

 Ю.Ю. Михальчевский

 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.14 Воздушное право

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

очная

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 1
«Общие гуманитарные и социально-
экономические дисциплины»
Протокол № 6 от «15» 04 2025 г.

Составлена в соответствии с требованиями к
оценке качества освоения выпускниками про-
граммы подготовки специалистов среднего
звена по специальности
25.02.05 Управление движением воздушного
транспорта

Руководитель ЦК № 1

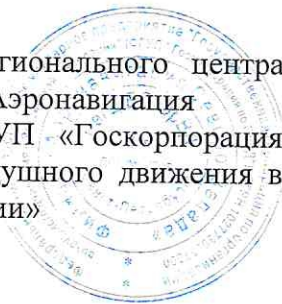
 А.Ю. Коломейчук

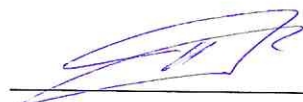
СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК

 Я.В. Коломейцева

Зам. начальника регионального центра
ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация
Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация
по организации воздушного движения в
Российской Федерации»



 Э.П. Поцинкус

Рассмотрена и рекомендована методиче-
ским советом Авиационно-транспортного
колледжа для выпускников, обучающихся
по специальности
25.02.05 Управление движением воздуш-
ного транспорта
Протокол № 6 от «19» 04 2025 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи освоения дисциплины
2. Место дисциплины в структуре ОПОП СПО-ППССЗ
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины
4. Объем дисциплины и виды учебной деятельности
5. Содержание дисциплины
 - 5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины
7. Материально-техническое обеспечение дисциплины
8. Образовательные и информационные технологии
9. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины
10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта.

Целями освоения дисциплины ОП.14 «Воздушное право» являются:

- формирование правовой компетентности и приобретение определенного правового опыта в рамках профессиональной деятельности по организации воздушного движения;
- формирование навыков самостоятельной работы с правовой информацией, в первую очередь, нормативными правовыми актами, необходимыми для обеспечения правовой защиты и поддержки в профессиональной деятельности.

Задачей освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний и умений, позволяющих осуществлять профессиональную деятельность по организации воздушного движения на основе положений воздушного законодательства Российской Федерации, международного воздушного права, а также нормативных документов, регламентирующих деятельность органов обслуживания воздушного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП СПО - ППССЗ

Дисциплина ОП.14 «Воздушное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к общепрофессиональному циклу.

Дисциплина изучается в 1 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины ОП.14 «Воздушное право» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.1.	Осуществлять профессиональную деятельность по организации воздушного движения на основе положений воздушного законодательства Российской Федерации, международного воздушного права, нормативных документов, регламентирующих деятельность органов обслуживания воздушного движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правовую систему Российской Федерации,
- основные руководящие и нормативные документы, определяющие организацию воздушного пространства, организацию использования ВП и обслуживание воздушного движения в Российской Федерации, их структуру и сферу действия;
- международное воздушное законодательство в области организации использования воздушного пространства, аэронавигационного обеспечения полетов, выполнения полетов и обеспечения безопасности полетов;
- документы, регламентирующие деятельность диспетчера, осуществляющего обслуживание (управление) воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства, установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах;
- организационную структуру органа ОВД, обеспечивающих выполнение задач обслуживания воздушного движения в установленной части воздушного пространства и на контролируемом аэродроме;
- технологию работы диспетчеров органов ОВД;
- правила и фразеологию радиообмена, в том числе на английском языке при обслуживании международных полетов;
- порядок предоставления полетно-информационного обслуживания воздушных судов;
- порядок разработки мероприятий по снижению риска нарушения условий полетов воздушных судов и порядок их обеспечения;
- установленные требования к уровню надежности и готовности оборудования, включая устройства ввода/вывода автоматизированных систем, системы связи, навигации, наблюдения и других систем, имеющие важное значение для обеспечения безопасности полетов;
- требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс;
- методику определения нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов), утверждаемую руководящим органом Единой системы.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- определять место нормативно-правовых документов в системе права;
- работать с нормативно-правовыми документами, анализировать их содержание;
- извлекать из нормативно-правовых документов требуемые правовые знания, объяснять юридический смысл правовых норм;
- выявлять сущностные признаки юридических понятий, содержащихся в тексте нормативно-правовых документов;
- выполнять установленные правила и процедуры обслуживания, дает необходимые указания и разрешения на выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования;

- выполнять правила и процедуры обслуживания, давать необходимые указания и разрешения на выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования в особых условиях и особых случаях в полете;

- вести диспетчерскую, учетную и отчетную документацию в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов;

- использовать источники информации, входящей в состав полетно-информационное обслуживания воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства, установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах.

4. Объем дисциплины и виды учебной деятельности

Всего 72 часа.

Вид учебной работы	Объем часов
Всего	72
Контактная работа (всего)	62
в том числе:	
лекции	42
лабораторные занятия	-
практические занятия	20
курсовая работа (проект) <i>(при наличии)</i>	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	4
Промежуточная аттестация в форме экзамена	6

5.Содержание дисциплины ОП.14 «Воздушное право»

5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные занятия и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы	
1	2	3	4	
Раздел 1. Воздушное право как комплексная отрасль российского права		18/14		
Тема 1.1. Система воздушного права России	Содержание учебного материала	2	ОК 09, ПК 1.1.	
	Основные источники воздушного права России. Система воздушного права. Иерархия нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство РФ. Нормы воздушного права и их реализация. Правонарушения на воздушном транспорте и юридическая ответственность. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ — основной источник воздушного права России. Требования воздушного законодательства и нормативных правовых документов РФ в области авиации, организации воздушного движения и использования воздушного пространства. Федеральные правила использования воздушного пространства РФ и федеральные авиационные правила.			
	Практические занятия			2
	Воздушное законодательство и нормативные правовые документы РФ			2
	Самостоятельная работа обучающихся			4
	Международное воздушное право, его содержание и принципы. Основные источники международного воздушного права.			4
Тема 1.2. Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской	Содержание учебного материала	2	ОК 09, ПК 1.1.	
	Система органов государственного управления гражданской авиацией, функции, компетенции. Требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по созданию системы государственного регулирования. Субъекты системы государственного регулирования гражданской авиационной деятельности в Российской Федерации. Субъекты государственного контроля (надзора) за			

авиации	деятельностью авиационной транспортной системы РФ. Место и роль административных регламентов .в системе государственного регулирования. Основные элементы и требования системы государственного контроля (надзора).		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 1.3. Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Нормы права, устанавливающие правовое положение воздушных судов, аэродромов, аэропортов, объектов единой системы организации воздушного движения. Государственное регулирование деятельности российских и иностранных авиационных предприятий, и индивидуальных предпринимателей на территории Российской Федерации, осуществляющих деятельность по перевозке и (или) выполнению авиационных работ.		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 1.4. Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Суверенитет России в отношении ее воздушного пространства. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Правила использования воздушного пространства РФ. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства Ответственность за нарушение использования воздушного пространства. Требования международных стандартов и Рекомендуемая практика ИКАО по использованию воздушного пространства. Международно-правовые вопросы обслуживания воздушного движения		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 1.5. Полеты воздушных судов. Правовые аспекты безопасности полетов	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Правовые вопросы допуска к полетам воздушных судов и экипажей. Правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по обеспечению безопасности полетов воздушных судов. Понятие о международных полетах. Понятие «свободы воздуха». Безопасность полетов и соблюдение требований		

	воздушного законодательства. Ответственность за нарушение воздушного законодательства, регулирующего полеты в воздушном пространстве РФ		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 1.6. Особенности правового регулирования обеспечения полетов	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Авиатопливное обеспечение полетов. Аэродромное обеспечение полетов. Поисковое, аварийно-спасательное обеспечение полетов. Нормативные правовые акты в сфере поиска и спасания. Радиотехническое и электросветотехническое обеспечение полетов. Медицинское обеспечение полетов		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Раздел 2. Нормативное обеспечение профессиональной деятельности		44/44	
Тема 2.1. Воздушный кодекс РФ. Общие положения	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Суверенитет в отношении ВП РФ. 2. Воздушное законодательство РФ. 3. Международные договоры РФ. 4. Ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ. 5. Отношения, регулируемые воздушным законодательством РФ. 6. Понятие специально уполномоченных органов. 7. Принадлежность имущества авиации. 8. Обязательная сертификация и аттестация в ГА.		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.1. Воздушный кодекс РФ. Государственное регулирование ИВП и деятельности в области авиации.	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ. 2. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства РФ. 3. Организация использования и структура воздушного пространства РФ. 4. Разрешение на использование, запрещение или ограничение использования воздушного пространства РФ. 5. Контроль за соблюдением использования воздушного пространства РФ. 6. Государственное регулирование деятельности в области авиации. 7. Виды авиации. Гражданская авиация. Государственная авиация. Экспериментальная		

	авиация. 8. Государственное регулирование деятельности в области ГА. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации. Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации.		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.1. Воздушный кодекс РФ. Воздушные суда. Авиационный персонал. Авиационные предприятия.	<i>Содержание учебного материала</i>		ОК 09, ПК 1.1.
	1. Воздушное судно. Государственная регистрация и учет ВС. Обозначения, наносимые на ВС. 2. Понятие авиационного персонала. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. Подготовка специалистов соответствующего уровня согласно перечню должностей авиационного персонала ГА. 3. Авиационное предприятие и эксплуатант.	2	
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.1. Воздушный кодекс РФ. Полеты воздушных судов. Поиск и спасание. Воздушные перевозки.	<i>Содержание учебного материала</i>		ОК 09, ПК 1.1.
	1. Допуск к полету ВС. Документация имеющаяся на борту ВС. 2. Обеспечение полетов ВС. 3. План полета ВС. 4. Радиосвязь с ВС. 5. Полет ВС над населенными пунктами. 6. Терпящее или потерпевшее бедствие ВС. Сигналы бедствия. Поиск и спасение терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей. 7. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие ВС. Оповещение о потерпевшем бедствие ВС. Прекращение поиска потерпевшего бедствие ВС. 8. Перевозчик. Воздушные перевозки. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам ВС.	2	
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие 1. Воздушный кодекс РФ.		
	<i>Общие положения</i>	1	
	<i>Государственное регулирование ИВП и деятельности в области авиации</i>	1	
	<i>Воздушные суда. Авиационный персонал. Авиационные предприятия</i>	1	
	<i>Полеты воздушных судов. Поиск и спасание. Воздушные перевозки</i>	1	

	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».	<i>Содержание учебного материала</i>		ОК 09, ПК 1.1.
	1. Термины и определения. Общие положения. 2. Основные требования. Гражданские ВС. Экипаж ВС. 3. Обязанности, права и ответственность членов экипажа ВС. 4. Аэродромы и аэропорты. 5. Классификация полетов. Минимумы. Воздушные трасса и местные воздушные линии.	2	
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». <i>Правила полетов</i>	<i>Содержание учебного материала</i>		ОК 09, ПК 1.1.
	1. Правила полетов по приборам. Правила визуальных полетов. 2. Правила вылета и прилета ВС. 3. Правила вертикального, продольного и бокового эшелонирования. Правила изменения эшелонов полета и пересечения воздушных трасс. 4. Правила полетов в районе аэродромов и в зоне ожидания. Правила полетов по воздушным трассам, местным воздушным линиям, и установленным маршрутам. 5. Правила визуального захода на посадку. 6. Основные требования к выполнению полетов. 7. Правила буксировки, запуска, руления, взлета, набора высоты и полета по маршруту. 8. Правила подхода к аэродрому и захода на посадку. 9. Правила полетов на вертолетах и гидросамолетах. 10. Правила учебных, тренировочных, испытательных, исследовательских и контрольных полетов. 11. Правила полетов по перегонке ВС.	2	
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».	<i>Содержание учебного материала</i>		ОК 09, ПК 1.1.
	1. Основные требования к УВД. 2. Организация воздушного пространства РФ. 3. Непосредственное УВД, органы (пункты) непосредственного УВД, рубежи приема-передачи управления движением воздушного транспорта. УВД в районе аэродрома.	2	

Федерации». Управление воздушным движением	4. Преимущества ВС при выполнении полетов, УВД на воздушных трассах и местных воздушных линиях.		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Выполнение полетов	<i>Содержание учебного материала</i>	4	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Полеты в особых условиях. 1.1. Основные требования. 1.2. Полеты в зоне обледенения, в зоне грозовой деятельности и сильных ливневых осадков, в зоне сильной болтанки, в зоне повышенной электрической активности атмосферы. 1.3. Полеты в условиях сдвига ветра и в условиях пыльной бури. 1.4. Полеты в горной местности и над водной поверхностью. 1.5. Полеты в малоориентированной местности и пустынях. 1.6. Полеты в полярных районах Северного и Южного полушарий. 1.7. Полеты в условиях сложной орнитологической обстановки.		
	2. Особые случаи в полете. 2.1. Основные требования. 2.2. Попадание ВС в опасные метеорологические явления. 2.3. Отказ двигателя (двигателей). Отказ систем ВС, приводящие к необходимости изменения плана и профиля полета, в том числе, к вынужденной посадке. 2.4. Пожар на ВС. Потеря устойчивости, управляемости, нарушение прочности ВС. 2.5. Потеря радиосвязи, потеря ориентировки. 2.6. Нападение на экипаж (пассажиров). Ранение или внезапное ухудшение состояния здоровья членов экипажа (пассажиров). 2.7. Вынужденная посадка вне аэродрома. 2.8. Отказ радиолокационных средств в зоне УВД и РТО на аэродроме посадки		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Авиационно-химические работы в сельском хозяйстве. 2. Воздушные съемки. 3. Лесоавиационные работы. 4. Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы.		

Российской Федерации». <i>Правила выполнения видов авиационных работ</i>	5. Работы с целью оказания срочной медицинской помощи.		
	Практические занятия	-	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». <i>Обеспечение полетов</i>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Авиатопливообеспечение полетов. 2. Аварийно-спасательное обеспечение полетов. 3. Авиационное медицинское обеспечение полетов. 4. Аэродромное обеспечение полетов. 5. Метеорологическое обеспечение полетов. 6. Орнитологическое обеспечение полетов. 7. Обеспечение авиационной безопасности. 8. Электросветотехническое обеспечение полетов		
	Практические занятия		
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 2.2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». <i>Аэронавигационное обслуживание полетов ВС</i>	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	1. Общие требования. Предоставление аэронавигационной информации. 2. Предоставление метеорологической информации. 3. Поиск и спасение. 4. Обслуживание воздушного движения.		
	Практические занятия		
	Практическое занятия 2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»	8	
	<i>Общие положения. Правила полетов</i>	2	
	<i>Управление воздушным движением</i>	2	
	<i>Выполнение полетов</i>	2	
	<i>Правила выполнения видов авиационных работ</i>	1	
	<i>Обеспечение полетов. Аэронавигационное обслуживание полетов ВС</i>	1	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.3. Федеральные правила «Использования воздушного	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Общие положения. Основные понятия. Структура и классификация воздушного пространства (установление и использование структуры воздушного пространства, установление классификации воздушного пространства). Эшелонирование, правила		

пространства Российской Федерации».	пересечения государственной границы Российской Федерации). Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства.		
	Практические занятия	2	
	Практическое занятие 3. Федеральные правила «Использования воздушного пространства Российской Федерации»	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Тема 2.4. Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации»	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Общие положения. Термины и определения.		
	Обслуживание воздушного движения: Задачи обслуживания воздушного движения. Виды обслуживания воздушного движения. Органы обслуживания воздушного движения. Органы диспетчерского обслуживания. Органы полотно-информационного обслуживания воздушного движения. Распределение ответственности и передача обслуживания воздушного движения между органами обслуживания воздушного движения. Организация работы органов ОВД. Представление плана полета в органы ОВД. Диспетчерские разрешения. Управление скоростью. Категории турбулентности в следе. Зоны ожидания. Эшелон перехода. Минимальный крейсерский эшелон. Предоставление информации для установки высотомера. Передача речевых донесений о местоположении. Передача донесений контрактного автоматического зависимого наблюдения. Передача донесений вещательного автоматического зависимого наблюдения. Передача оперативной и метеорологической информации, содержание текущих донесений с борта. Содержание специальных донесений с борта. Отказ или сбой систем и оборудования.		
	Практические занятия		
	Самостоятельная работа обучающихся		
Тема 2.4. Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации» Правила диспетчерского	<i>Содержание учебного материала</i>	2	ОК 09, ПК 1.1.
	Общие правила, касающиеся диспетчерского обслуживания. Указания при управлении поступательной скоростью. Указания по управлению вертикальной скоростью. Полет по маршруту обслуживания воздушного движения. Эшелонирование воздушных судов. Полет в зоне ожидания.		
	Прибывающие и вылетающие воздушные суда: Общие требования. Заход на посадку по приборам. Очередность захода на посадку.		

обслуживания	<i>Правила аэродромного диспетчерского обслуживания:</i> Общие положения. Процедуры при вылете. Процедуры при заходе на посадку и посадке. Визуальный заход на посадку. Обслуживание воздушного движения на параллельных или почти параллельных ВПП. Нестандартные ситуации. Временное приостановление полетов по правилам визуальных полетов.		
	Практические занятия		
	Практическое занятие 4. Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации»	4	
	<i>Общие положения. Термины и определения. Обслуживание воздушного движения:</i>	2	
	<i>Правила диспетчерского обслуживания</i>	2	
	Самостоятельная работа обучающихся	-	
Экзамен		6	ОК 09, ПК 1.1.
Всего		72	

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. *Бойко, Н. С.* Воздушное право : учебник для вузов / Н. С. Бойко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17423-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/580290> (дата обращения: 29.04.2025).

2. Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564166> (дата обращения: 29.04.2025).

3. *Меньшенина, Н. Н.* Основы международного права : учебник для среднего профессионального образования / Н. Н. Меньшенина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 93 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17538-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/567482> (дата обращения: 29.04.2025).

4. *Филин, А. Д.* Организация обслуживания воздушного движения : учебник для среднего профессионального образования / А. Д. Филин, А. Р. Бестугин ; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 606 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17669-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564650> (дата обращения: 29.04.2025).

5. *Масленников, А. Н.* Управление воздушным движением : учебник для среднего профессионального образования / А. Н. Масленников, В. И. Мыльцев. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 420 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-18669-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568971> (дата обращения: 29.04.2025).

6. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/.

7. "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 21.04.2025) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/

8. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 29.03.2024) "Об утверждении Федеральных правил использования

воздушного пространства Российской Федерации"
https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98957/ .

9. Приказ Минтранса России от 25.11.2011 N 293 (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2011 N 22874)
https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_124909/

10. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 (ред. от 29.05.2023) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 31.08.2009 N 14645)
https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_91259/ .

Дополнительные источники:

1. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/565383> (дата обращения: 29.04.2025).

2. Травников А. И. Правовой режим воздушного пространства. Аэронавигация и безопасность: монография. — Москва: Проспект, 2019. — 224 с.

3. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/559728> (дата обращения: 07.04.2025).

4. Официальный интернет-портал правовой информации
<http://publication.pravo.gov.ru/> .

5. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации
<https://mintrans.gov.ru/> .

6. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта <https://rostransnadzor.gov.ru/> .

7. Официальный сайт федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) <https://favt.gov.ru/>

8. Межгосударственный авиационный комитет : официальный сайт. — URL: <https://mak-iac.org/>

9. Международная организация гражданской авиации (ICAO) : официальный сайт. — URL: <https://www.icao.int>

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Реализация дисциплины требует наличия учебного кабинета «Безопасности жизнедеятельности».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе (учебники и учебные пособия, карточки-задания, комплекты тестовых заданий, методические рекомендации и разработки).

Технические средства обучения:

- персональный компьютер с лицензионным программным обеспечением с доступом к сети Интернет;
- оргтехника;
- мультимедийный проектор.

8. Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы и практические примеры.

Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки. Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся. Практические занятия предусматривают участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их

участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой. Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

9. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать: - правовую систему Российской Федерации, - основные руководящие и нормативные документы, определяющие организацию воздушного пространства, организацию использования ВП и обслуживание воздушного движения в Российской Федерации, их структуру и сферу действия; - международное воздушное законодательство в области организации использования воздушного пространства, аэронавигационного обеспечения полетов, выполнения полетов и обеспечения безопасности полетов; - документы, регламентирующие деятельность диспетчера, осуществляющего обслуживание (управление) воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства,	- описывает структуру правовой системы Российской Федерации, - демонстрирует знания основных руководящих и нормативных документов, определяющих организацию воздушного пространства, организацию использования ВП и обслуживание воздушного движения в Российской Федерации, их структуру и сферу действия; - описывает структуру международного воздушного законодательства в области организации использования воздушного пространства, аэронавигационного обеспечения полетов, выполнения полетов и обеспечения безопасности полетов; - демонстрирует знания документов, регламентирующих деятельность диспетчера, осуществляющего	устные опросы; тестирование; практические задания; экзамен

установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах; - организационную структуру органа ОВД, обеспечивающих выполнение задач обслуживания воздушного движения в установленной части воздушного пространства и на контролируемом аэродроме; - технологию работы диспетчеров органов ОВД; - правила и фразеологию радиообмена, в том числе на английском языке при обслуживании международных полетов; - порядок предоставления полетно-информационного обслуживания воздушных судов; - порядок разработки мероприятий по снижению риска нарушения условий полетов воздушных судов и порядок их обеспечения; - установленные требования к уровню надежности и готовности оборудования, включая устройства ввода/вывода автоматизированных систем, системы связи, навигации, наблюдения и других систем, имеющие важное значение для обеспечения безопасности полетов; - требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс; - методику определения нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов), утверждаемую руководящим органом Единой системы. -	обслуживание (управление) воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства, установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах; - составляет организационную структуру органа ОВД, обеспечивающих выполнение задач обслуживания воздушного движения в установленной части воздушного пространства и на контролируемом аэродроме; - описывает технологию работы диспетчеров органов ОВД; - формулирует правила и фразеологию радиообмена, в том числе на английском языке при обслуживании международных полетов; - описывает порядок предоставления полетно-информационного обслуживания воздушных судов; - описывает порядок разработки мероприятий по снижению риска нарушения условий полетов воздушных судов и порядок их обеспечения; - формулирует установленные требования к уровню надежности и готовности оборудования, включая устройства ввода/вывода автоматизированных систем, системы связи, навигации, наблюдения и других систем, имеющие важное значение для обеспечения безопасности полетов; - поясняет требования к оборудованию аэродромов и	
--	---	--

	воздушных трасс; - демонстрирует знания методики определения нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов), утверждаемую руководящим органом Единой системы.	
Уметь: - определять место нормативно-правовых документов в системе права; - работать с нормативно-правовыми документами, анализировать их содержание; - извлекать из нормативно-правовых документов требуемые правовые знания, объяснять юридический смысл правовых норм; - выявлять сущностные признаки юридических понятий, содержащихся в тексте нормативно-правовых документов; - выполнять установленные правила и процедуры обслуживания, дает необходимые указания и разрешения на выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования; - выполнять правила и процедуры обслуживания, дает необходимые указания и разрешения на	- демонстрирует умение определять место нормативно-правовых документов в системе права; - демонстрирует навык работать с нормативно-правовыми документами, анализировать их содержание; - демонстрирует умение извлекать из нормативно-правовых документов требуемые правовые знания, объяснять юридический смысл правовых норм; - демонстрирует умение выявлять сущностные признаки юридических понятий, содержащихся в тексте нормативно-правовых документов; - демонстрирует навык выполнять установленные правила и процедуры обслуживания, давать необходимые указания и разрешения на выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования; - демонстрирует навык выполнять правил и процедур обслуживания, давать необходимые указания и разрешения на выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого	практические задания; экзамен

выполнение полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования в особых условиях и особых случаях в полете; - вести диспетчерскую, учетную и отчетную документацию в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов; - использовать источники информации, входящей в состав полетно-информационное обслуживания воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства, установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах.	уровня безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования в особых условиях и особых случаях в полете; - демонстрирует навык вести диспетчерскую, учетную и отчетную документацию в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов; - демонстрирует умение использовать источники информации, входящей в состав полетно-информационное обслуживание воздушного движения в пределах контролируемого воздушного пространства, установленного в соответствии с классификацией воздушного пространства и на контролируемых аэродромах.	
--	--	--

10.Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины ОП.14 «Воздушное право» характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом АТК в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена в 1 семестре. К моменту сдачи промежуточной аттестации должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Промежуточная аттестация позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины ОП.14 «Воздушное право» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта.

Разработчики:

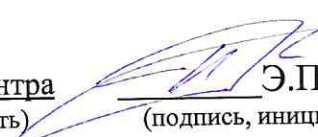
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
им. А.А.Новикова
(место работы)

преподаватель  Н.В. Шохова
(занимаемая должность) (подпись, инициалы, фамилия)

Эксперты:

ЕС ОрВД
«Аэронавигация Северо-Запада»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
(место работы)


Заместитель
начальника
регионального центра
(занимаемая должность)

 Э.П. Поцинкус
(подпись, инициалы, фамилия)

Программа согласована:

Руководитель ИПССЗ

 /Михин И.В./
подпись Ф.И.О.

Директор АТК

 /Коломейцева Я.В./
подпись Ф.И.О.