



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО
МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

_____ / Ю.Ю. Михальчевский

« 24 » апреля _____ 2025 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная (ознакомительная практика)

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

заочная

Санкт-Петербург

2025

1. Цели учебной практики

Целью учебной (ознакомительной практики) является получение первичных профессиональных умений и навыков, подготовки к решению задач производственно – технологического типа, обучению профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной (ознакомительной практики) являются:

- получение обучающимися профессиональных навыков в области использования нормативной правовой базы по организации авиаперевозок и функционирования операторов аэропортов;
- получение обучающимися начальной адаптации к профессиональной деятельности специалиста в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте;
- получение обучающимися начальной адаптации к производственным процессам работ, выполняемых на предприятиях воздушного транспорта, связанных с эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов при наземном обслуживании воздушных судов, пассажиров и обработке багажа, грузов и почты.

3. Формы и способы проведения учебной практики

Форма проведения практики – непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения учебной практики).

Способ проведения практики:

- стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории г. Санкт-Петербурга);
- выездной (в профильных организациях, расположенных в других регионах РФ).

4. Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения учебной (ознакомительной) практики направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенций	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ОПК - 2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно - технологических машин и комплексов

ИД _{опк2} ¹	Знает и понимает сущность этапов жизненного цикла транспортно - технологических машин и комплексов в сфере транспорта
ИД _{опк2} ²	Знает, понимает и оценивает экономические, экологические и социальные ограничения при эксплуатации транспортно - технологических машин и комплексов
ПК-1	Способен планировать, организовывать и осуществлять производственные процессы в сфере перевозок на воздушном транспорте с соблюдением требований нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики
ИД _{пк1} ¹	Знает и понимает сущность, особенности функционирования и взаимодействия предприятий воздушного транспорта при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок
ПК-4	Способен анализировать состояние и осуществлять поиск путей развития авиатранспортной системы
ИД _{пк4} ¹	Знает и понимает сущность, структуру, принципы и особенности функционирования авиатранспортной системы современной России

Планируемые результаты изучения на этапе учебной практики:

Знать:

- основные термины, определения и сокращения, используемые в системе ВТ ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹ ;
- основы организации системы воздушного транспорта ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;
- организационно-правовой статус авиакомпаний, аэропортовых предприятий и агентств ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹ ;
- основные нормативные правовые акты по авиаперевозкам, аэропортам, аэродромам ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;
- способы, методы решения профессиональных задач с помощью информационных технологий в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте ИД_{опк2}¹, ИД_{опк2}² ;
- основы функционирования, направления развития перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;
- механизмы взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в рыночных условиях ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹ ;
- основные принципы и методы организации рационального

взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе ИД_{пк4}¹, ИД_{опк2}¹;

– использовать методы по уменьшению основных причин загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов ИД_{опк2}², ИД_{пк4}¹.

Уметь:

– применять нормативные правовые акты по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;

– использовать методы решения профессиональных задач с помощью информационных технологий в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте ИД_{пк4}¹, ИД_{пк1}¹;

– принимать обоснованные решения в области организации и планирования работ, связанных с перевозкой пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом ИД_{пк1}¹, ИД_{опк2}²;

– организовать взаимодействие перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;

– выделять основные критерии выбора вида транспорта в зависимости от условий перевозки ИД_{опк2}¹, ИД_{опк2}²;

– рационально использовать методы защиты окружающей среды от загрязнения ИД_{опк2}¹, ИД_{опк2}²;

– анализировать показатели деятельности предприятий ВТ ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹.

Владеть:

– навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;

– приемами и методами решений профессиональных задач с помощью информационных технологий в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте ИД_{пк1}¹, ИД_{пк4}¹;

– способами решений проблем в области эксплуатации транспортных систем при перевозке пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом ИД_{опк2}¹, ИД_{опк2}²;

– способами рационального взаимодействия между перевозчиками (авиакомпаниями) и аэропортовыми предприятиями в современных условиях работы транспортного комплекса страны ИД_{пк4}¹;

– методами организации процесса обслуживания перевозок пассажиров и грузов авиационным транспортом с участием других видов транспорта ИД_{пк1}¹, ИД_{опк2}¹;

– методами защиты окружающей среды от загрязнения ИД_{опк2}¹, ИД_{пк4}¹.

5. Место учебной практики в структуре ОПОП ВО

Учебная (ознакомительная практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

Общий курс транспорта;

Транспортная инфраструктура;

Введение в профессию;

Организация перевозок на воздушном транспорте.

Учебная (ознакомительная) практика является обеспечивающей для дисциплин:

Грузоведение;

Авиакомпании, аэропорты, аэродромы;

Аэровокзальные и грузовые комплексы;

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности).

Учебная практика проводится во 2 семестре.

6. Объем учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов, продолжительность 2 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7. Рабочий график (план) проведения учебной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	Организация собрания по проведению учебной практики. Изучение: – основных терминов, определений и сокращений, используемых в системе ВТ; – системы воздушного транспорта России; – характеристик ведущих предприятий ВТ – аэропортовых предприятий, авиакомпаний и агентств, их организационно-правовой статус, их организационные структуры и органы управления, а также их основные показатели деятельности.

2. Основной раздел (этап)	1) Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа и грузов. 2) Получение первичных навыков в области определения задач и функций служб (подразделений авиакомпаний/аэропортового предприятия), осуществляющих обслуживание пассажиров в аэропорту и на борту ВС. 3) Изучение элементов служебно-технической территории аэропорта. Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения существующих причин загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропорта. 4) Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения загрязнения окружающей среды, с учетом летно-технических характеристик воздушных судов. 5) Получение первичных навыков в организации механизма взаимодействия служб (подразделений) авиакомпаний и аэропортового предприятия в современных рыночных условиях, с применением актуальных методов решений вопросов в области организации и планирования работ, связанных с обслуживанием пассажиров, их багажа, груза и почты. перевозкой грузов воздушным транспортом. 6) Получение первичных навыков по исследованию уровня предоставления услуг для пассажиров в аэровокзалах аэропорта и на борту воздушных судов, с учетом стандартов обслуживания.
----------------------------------	--

3. Заключительный раздел (этап)	Анализ информационных источников и оформление письменного отчета по практике.
---------------------------------	---

8. Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения учебной (ознакомительной) практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: содержание, введение, основной раздел по выбранному контрольному заданию, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 10-15 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;
- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуются рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

Фонд оценочных средств по учебной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества первичных профессиональных умений и навыков в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте студентов по результатам промежуточной аттестации по итогам учебной (ознакомительной) практики в форме зачета с оценкой.

Зачет с оценкой: промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения учебной практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/«Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	— уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.
- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования, программы бакалавриата, специалитета и магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Провести анализ организации системы воздушного транспорта Российской Федерации на текущий период. Место авиакомпаний РФ среди мировых авиаперевозчиков (мировые альянсы, флаг-перевозчики зарубежных государств Европы, Азии, США).

2. Воздушные перевозки и основная миссия авиаперевозчиков (авиакомпаний). На примере любого авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть основные характеристики: организационно-правовой статус и показатели операционной деятельности. Рассмотреть нормативные правовые акты по авиаперевозкам, применяемые авиаперевозчиком.

3. Воздушные перевозки и основная миссия авиаперевозчиков (авиакомпаний). На примере любого авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть и исследовать актуальные направления его развития в современных условиях с учетом показателей деятельности и конкурентной составляющей среди других авиаперевозчиков.

4. Целевое назначение и задачи аэропортового предприятия. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть основные характеристики: организационно-правовой статус и показатели операционной деятельности. Рассмотреть нормативные правовые акты,

регламентирующие деятельность данного аэропортового предприятия.

5. Целевое назначение и задачи аэропортового предприятия. На примере: аэропортового предприятия и авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть и исследовать механизмы взаимодействия в современных рыночных условиях, с применением актуальных методов решений вопросов в области организации и планирования работ, связанных с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом.

6. Целевое назначение и задачи аэропортового предприятия. На примере: аэропортового предприятия и авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть и исследовать механизмы взаимодействия в современных рыночных условиях, с применением актуальных методов решений вопросов в области организации и планирования работ, связанных с перевозкой грузов воздушным транспортом.

7. Структурные подразделения авиаперевозчика (авиакомпаний). На примере любого авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть и исследовать уровень предоставления услуг для пассажиров на борту воздушных судов, с учетом имеющегося авиапарка авиакомпаний и стандартов обслуживания.

8. Структурные подразделения авиаперевозчика (авиакомпаний). На примере любого авиаперевозчика (авиакомпаний) рассмотреть и исследовать организационную деятельность Службы бортпроводников данной авиакомпании с учетом решений профессиональных задач в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте.

9. Структурные подразделения аэропортового предприятия. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать уровень предоставления услуг для различных категорий пассажиров с учетом инфраструктуры аэровокзального комплекса данного аэропортового предприятия и стандартов обслуживания.

10. Структурные подразделения аэропортового предприятия. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать организационную деятельность Службы пассажирских перевозок с учетом решений профессиональных задач в области предоставления наземного обслуживания пассажиров и их багажа.

11. Структурные подразделения аэропортового предприятия. Наземная авиационная техника. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать деятельность в вопросах организации процесса обслуживания пассажиров с участием других видов транспорта.

12. Структурные подразделения аэропортового предприятия. Наземная авиационная техника. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать деятельность в вопросах организации процесса обслуживания грузов с участием других видов транспорта.

13. Виды аэропортовой деятельности и их определение. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать

организацию процессов применения современных информационных технологий в области предоставления услуг пассажирам при обслуживании в аэровокзалах, с учетом применяемых нормативных правовых актов и стандартов обслуживания.

14. Основные элементы аэропорта и их назначение. Здания и сооружения служебно-технической территории. На примере любого аэропортового предприятия рассмотреть и исследовать деятельность в вопросах уменьшения существующих причин загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропорта.

15. Авиационная техника, основные требования. На примере любого авиаперевозчика (авиакомпании) рассмотреть и исследовать деятельность в области применения различных способов защиты окружающей среды от загрязнения, с учетом имеющегося парка воздушных судов данной авиакомпании (летно-технические характеристики воздушных судов).

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

а) основная литература:

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 217 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02529-3. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/88B96B21-9E16-4C43-A9C5-91AB9ACE894A/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem>, свободный (дата обращения 20.01.2025).

2. Международное воздушное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 444 с. — (Серия: Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05643-3. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/A4C988E7-E4D4-41FE-BA8D-347D7D250963/mezhdunarodnoe-vozdushnoe-pravo>, свободный (дата обращения: 20.01.2025)

3. Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия: Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/AC146E91-879B-4655-A385-8D3A7E81D9DE/arhitektura-transportnyh-sooruzheniy>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

4. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева; под ред. А. И. Солодкого. — М.:

Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32/transportnaya-infrastruktura>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

б) дополнительная литература:

5. Бабаскин В.В., Королькова М.А., Чепига В.Е. Эффективность воздушного транспорта: Учебное пособие для вузов [Текст] / СПб: ГУГА, 2007. — 128 с. Количество экземпляров 64.

6. Воздушное право: Учебник для бакалавров: Учебное пособие/ Сост. Б.П. Елисеев, В.А. Свиркин. [Текст] / М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. — 436 с.- ISBN: 978-5-394-01914-2. Количество экземпляров 22.

7. Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта: Учебник для вузов. Допущ. УМО [Текст] — СПб.: Питер, 2009. - 288с.- ISBN: 978-5-388-00731-5. Количество экземпляров 343.

8. Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 12.

9. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. — 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

10. Костромина Е.В. Авиатранспортный маркетинг: Учебник - 2-е изд., испр. и доп. - (Высшее образование: Бакалавриат) [Текст] / НИЦ ИНФРА-М., 2015. — 360 с. - ISBN: 978-5-16-006252-5. Количество экземпляров 17.

11. Кривошاپко, С. Н. Архитектурно-строительные конструкции: учебник для академического бакалавриата / С. Н. Кривошاپко, В. В. Галишникова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 460 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03143-0. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/E2BFEC68-D489-4421-824B-01B85EB92AF1/arhitekturno-stroitelnye-konstrukcii>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

12. Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72/transportnoe-pravo>, свободный (дата обращения: 09.12.2025).

13. Олянюк П.В. Мировая система воздушного

транспорта: Учебное пособие для вузов [Текст] / 2-е изд., доп. - СПб: ГУГА, 2006. – 282 с. Количество экземпляров 195.

14. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/,

свободный (дата обращения: 20.01.2025).

15. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_89863/,

свободный (дата обращения: 20.01.2025).

16. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila?id=2927>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

17. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 июня 2007 г. №82. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/,

свободный (дата обращения: 20.01.2025).

18. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/96235/>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

19. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 августа 2015 г. №262. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rossii-ot-25082015-n-262/>,

свободный (дата обращения: 20.01.2025).

20. Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 251). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа:

<https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2904>, свободный. (дата обращения 20.01.2025).

21. Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 02.11.2022 № 441). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://favt.gov.ru/public/materials/b/2/a/5/b/b2a5bfd4373da0b9d9b7532d74b1330d.pdf, свободный. (дата обращения 20.01.2025).

22. ГОСТ Р 51004-96 Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200010825>, свободный (дата обращения 20.01.2025).

23. ГОСТ Р 51005-96 Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200006075>, свободный (дата обращения 20.01.2025).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

24. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://airport.org.ru/partner-airport-journal/>, свободный (дата обращения 20.01.2025).

25. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

26. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 20.01.2025).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

27. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.garant.ru/> свободный (дата обращения: 20.01.2025).

28. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/> свободный (дата обращения: 20.01.2025).

29. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

свободный (дата обращения: 20.01.2025).

30. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gostinfo.ru/catalog/gostlist/> свободный (дата обращения: 20.01.2025).

31. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.elibrary.ru/project_risc.asp свободный (дата обращения: 20.01.2025).

32. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.library.fa.ru/resource.asp?id=574> свободный (дата обращения: 20.01.2025).

11. Материально-техническая база практики

Для обеспечения процесса практики используется следующее материально-техническое обеспечение:

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оборудование
Аудитория № 273	Комплект учебной мебели: парты и стулья (вместимость: 30 посадочных мест)	Стационарный экран для проектора - 1 ед.; Проектор для просмотра видео и графического материала (Panasonic PT-LB 80NTE) – 1 шт.
Аудитория № 275	Комплект учебной мебели: парты и стулья (вместимость: 30 посадочных мест)	Стационарный экран для проектора - 1 ед.; Проектор для просмотра видео и графического материала (Panasonic PT-LB 80NTE) – 1 шт.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «31» марта 2025 года, протокол № 10.

Разработчики:

ст. преподаватель

Тешева П.Д.

К.Т.Н., доцент

Коникова Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

д.э.н., профессор

Губенко А.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Э.Н.

Попов В.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» апреля 2025 года, протокол № 7.

