

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник СЗМТУ  
Росавиации

  
(подпись) / О.Т. Гринченко /  
« 26 » апрель 2017 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления летной эксплуатации  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

  
(подпись) / М.Ю. Костылев /  
« 11 » май 2017 г.



**Дополнительная профессиональная программа**  
**повышения квалификации**  
**«Периодическая тренировка и проверка членов летного**  
**экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737NG»**

**СОГЛАСОВАНО**  
Проректор по ПП и МС –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО

  
(подпись) / Ю.Ю. Михальчевский /  
« 17 » апрель 2017 г.



г. Санкт-Петербург, 2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737NG» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №1 от 20 января 2017 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна (ВС) Boeing 737.

Разработчики Программы:

Директор Центра летной подготовки  
АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук,  
пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777

А.Н. Барабаш



*Страница зарезервирована*

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка .....	7
2. Организационно-педагогические условия реализации программы .....	11
3. Учебный план программы .....	15
4. Календарный учебный график модуля .....	19
5. Рабочие программы модулей.....	21
5.1. Рабочие программы модуля 1 .....	21
5.2. Рабочие программы модуля 2.....	25
5.3. Рабочие программы модуля 3.....	27
5.4. Рабочие программы модуля 4.....	31
5.5. Рабочие программы модуля 5.....	35
5.6. Рабочие программы модуля 6.....	39
6. Приложения.....	43

*Страница зарезервирована*

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1.1. Нормативная правовая база

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737NG» (далее – Программа) разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный Закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
3. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 г. №289).
4. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).
5. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации», (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).
6. Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации (Приказ Минтранса России от 04.08.2015 г. №240).
7. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).
8. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.).

**1.2. Цель программы:** поддержание требуемого уровня компетенций членов летного экипажа воздушного судна (ВС) Boeing 737NG в рамках имеющейся квалификации..

**1.3. Категория слушателей:** специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие допуск к выполнению полетов на ВС Boeing 737NG.

### 1.4. Методы обучения

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с Программой, основана на модульном принципе представления содержания Программы и построения учебного плана.

Модульный принцип позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки членов летного экипажа с учетом требований ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» к ее периодичности.

Программа рассчитана на трехгодичный цикл применения и предусматривает шесть последовательных равнозначных Модулей подготовки.

Все виды подготовки, входящие в каждый Модуль, тематически взаимосвязаны и ориентированы на определенный сезонный период:

- Модули 1, 3, 5 – весенне-летний период (ВЛП);
- Модули 2, 4, 6 – осенне-зимний период (ОЗП).

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

**1.5. Форма обучения:** очная, с отрывом от производства.

**1.6. Место проведения обучения:** АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

**1.7. Планируемые результаты обучения**

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций членов летного экипажа ВС Boeing 737 в рамках имеющейся квалификации:

**1) представление:**

- о правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

**2) знание:**

- особенностей устойчивости и управляемости самолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;

**3) владение:**

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией ВС;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации ВС и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- навыками определения летных характеристик ВС.

## **2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса**

Подготовка по данной программе проводится инструкторским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Инструкторы тренажера должны:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией.

### **2.2. Требования к материально-техническим условиям**

#### **2.2.1. Учебные классы**

Учебный класс для проведения наземной подготовки по данной Программе рекомендуется оборудовать мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса.

#### **2.2.2. Комплексный тренажер (FFS) ВС Boeing 737NG**

Используемый FFS (Full Flight Simulator) должен иметь соответствующее разрешение полномочного органа РФ на эксплуатацию, действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

#### **2.2.3. Рекомендуемая литература**

- QRH (Quick Reference Handbook) Boeing 737 NG;
- FCOM (Flight Crew Operation Manual) Boeing 737 NG;
- FCTM (Flight Crew Training Manual) Boeing 737 NG;
- MEL (Minimum Equipment List) Boeing 737NG.

### **2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса**

#### **2.3.1. Наземная подготовка**

Наземная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев перед тренажерной подготовкой.

При проведении наземной подготовки изучаются:

- расчет полетных масс и центровок;
- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;

- соответствующие разделы QRH;
- особенности выполнения NORMAL и SUPPLEMENTARY PROCEDURES;
- правила пользования MEL;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого слушателя.

Члены летного экипажа, не прошедшие наземную подготовку в полном объеме или не сдавшие зачет, к тренажерной подготовке не допускаются.

Рабочая программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании Quick Reference Handbook (QRH) и тематически взаимосвязана с рабочей программой тренажерной подготовки.

### 2.3.2. Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится после прохождения членом летного экипажа наземной подготовки не реже одного раза в шесть месяцев и включает в себя следующие этапы:

1. Тренажерная тренировка.
2. Квалификационная проверка.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя тренировку при полете в нормальных условиях, сложных и аварийных ситуациях, отработку действий в особых условиях полета. Последовательность элементов рабочей программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, TCAS warning, RVSM, RNAV, LVP, CRM.

Объем тренажерной подготовки в каждом Модуле составляет 8 часов (две сессии по 4 часа). В каждой сессии предусматривается перерыв на 15 мин.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

Каждая сессия предусматривает проведение предполетной подготовки (Briefing) в объеме не менее 1 часа перед сессией, и послеполетного разбора (Debriefing) в объеме не менее 1 часа после сессии.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);

- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;
- планируемый порядок распределения обязанностей (PF/PM) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступить от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

## **2.4. Требования к оценке результатов обучения**

### **2.4.1. Требования к оценке знаний при прохождении наземной подготовки**

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в индивидуальном порядке в виде дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – “пять” (*G* – “*Good*”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “четыре” (*S* – “*Satisfactory*”) – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;
- 3 – “три” (*U* – “*Unsatisfactory*”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;
- 2 – “два” (*P* – “*Poor*”) – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

### **2.4.2. Требования к оценке навыков при прохождении тренажерной подготовки**

Критерии оценок:

- 5 – “отлично” (*G* – “*Good*”) – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;
- 4 – “хорошо” (*S* – “*Satisfactory*”) – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в

пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

- 3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”) – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

- 2 – “плохо” (P – “Poor”) – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки “5” (G) и “4” (S). При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты тренажерной подготовки не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством АУЦ.

Члены летного экипажа, не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительной оценки по ее результатам, к полетам не допускаются.

## **2.5. Требования к оформлению документации**

После завершения тренажерной подготовки инструктор оформляет ее результаты в задании на тренировку слушателя.

Краткая характеристика слушателей по результатам их действий при тренажерной подготовке доводится до летного руководителя авиапредприятия-Заказчика.

### 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 2 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 3 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 4 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 5 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 6 - 1 раз в полгода: 14 часов

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	<b>Модуль 1.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
2	<b>Модуль 2.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
3	<b>Модуль 3.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
4	<b>Модуль 4.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
5	<b>Модуль 5.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
6	<b>Модуль 6.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку (проверку) в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка), представлены в таблице.

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при минимальной видимости	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по ILS CATII/CATIII	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заход на посадку по неточ- ным системам	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Сдвиг ветра	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Уход на второй круг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на од- ном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Посадка при максимальной боко- вой составляющей ветра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покры- той осадками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях грозовой деятельности и ливневых осад-	+	+			+	+			+	+		
Полеты при высокой температу- ре наружного воздуха	+	+			+	+			+	+		
Полеты при низких температу- рах наружного воздуха			+	+			+	+			+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+			+	+			+	+
Тренировка по сценарию обста- новки реального полета. Оценка управления ресурсами кабины. LOS	+		+		+		+		+		+	
Тренировка по управлению ресур- сами кабины экипажа	+		+		+		+		+		+	
Срабатывание TCAS	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Срабатывание EGPWS	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
Аварийное снижение	+				+				+			
Потеря работоспособности члена экипажа (указан PF)	<b>C</b>		<b>FO</b>		<b>C</b>		<b>FO</b>		<b>C</b>		<b>FO</b>	
Отработка действий по выводу ВС с околोकритических углов атаки и из режимов сваливания	+				+				+			
Отработка действий по предот- вращению сваливания на взлете			+				+				+	

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки												
	1 год				2 год				3 год				
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6		
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания. UPSET	+				+					+			
Подготовка к полетам с отложенными неисправностями	+		+		+		+		+		+		
Аварийная эвакуация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
EICAS	+							+					
Air Conditioning			+	+			+	+			+	+	
Electrical	+	+			+	+			+	+			
Flight controls			+					+			+		
Flight instruments					+	+							+
Fuel			+	+					+				
Hydraulic			+					+			+	+	
Ice and rain protection			+	+			+						+
Auto flight	+				+				+				
Landing gear	+	+				+			+	+			
Navigation	+	+			+					+			
Power plant	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Обозначения в таблице:

Т – тренировка;

П – проверка.

*Страница зарезервирована*

#### 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК МОДУЛЯ

Учебные занятия (по 2 часа)	1 неделя						2 неделя					
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день
1	НП	Br.	Br.									
2	НП	ТП	ТП									
3	НП	ТП	ТП									
4		DBr.	DBr.									

*Примечание:*

1. Наземная и тренажерная подготовки проводятся в составе экипажа.
2. Календарный учебный график является примерным с учетом того, что:
  - наземная подготовка может проводиться за 1-3 дня до назначенной даты тренажерной подготовки;
  - при проведении тренажерной подготовки в ночное время предполетная подготовка (Briefing) и послеполетный разбор (Debriefing) могут быть перенесены на дневное время.
3. Сокращения, используемые в календарном учебном графике:
  - НП - Наземная подготовка (в академических часах);
  - ТП - Тренажерная подготовка ((в астрономических часах);.
  - Br. - Предполетная подготовка (Briefing);
  - DBr. - Послеполетный разбор (Debriefing).

*Страница зарезервирована*

## 5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### 5.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

#### 5.1.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

#### 5.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Тема	Время, ч.
1	Airplane General, Emergency Equipment, Doors, Widows	1.30
2	Air System	1.00
3	Engines, APU	1.30
4	Fire Protection	0.30
5	Warning Systems TCAS	1.00
6	Passengers Evacuation	0.30
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

#### 5.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

##### PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
1. T/O Performances
2. Obstacle clearance
3. Landing Performances
4. Fuel planning
5. MEL/CDL using

##### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB
4. CRUISE (Avoid CB)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH
7. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
8. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
9. LVP TAKE OFF
10. LVP CAT II/CAT III APPROACH

## **NON-NORMAL PROCEDURES**

1. Emergency Descent
2. AIRSTAIR
3. DOORS Annunciators (1.4, 1.8, 1.9, 1.13, 1.14, 1.15)
4. CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressurization
5. PACK / PACK TRIP OFF (2.16)
6. WING-BODY OVERHEAT
7. ZONE TEMP or DUCT OVERHEAT (2.10)
8. Aborted Engine Start
9. Engine Limit or Surge or Stall
10. Loss Of Thrust On Both Engines
11. Engine Failure or Shutdown
12. Engine In-Flight Start
13. One Engine Inoperative Landing
14. START VALVE OPEN
15. APU FIRE
16. ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separation
17. ENGINE OVERHEAT
18. Smoke, Fire or Fumes
19. APU DETECTION INOPERATIVE
20. CARGO FIRE
21. Smoke or Fumes Removal
22. WHEEL WELL FIRE
23. Evacuation

## **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB
4. CRUISE (Avoid CB)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH
7. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
8. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
9. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
10. LANDING (Max landing weight)
11. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
12. LVP TAKE OFF
13. LVP CAT II/CAT III APPROACH
14. T/O and LANDING (Max cross wind)
15. GO AROUND (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
17. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

## **MANEUVERS**

1. WIND SHEAR RECOVERY (after T/O)
2. UPSET RECOVERY

3. TCAS RA WARNING

4. GPWS WARNING

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным  
процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

*Страница зарезервирована*

## 5.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

### 5.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 5.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	QRH*	Тема	Время, ч.
1	3	Anti-Ice, Rain	0.30
2	6	Electrical	1.30
3	7	Engines, APU	1.30
4	8	Fire Protection	0.30
5	13	Hydraulics	1.30
6	B.C.2	Passengers Evacuation	0.30
<b>Всего</b>			<b>6.00</b>

\* По элементам программы указана нумерация соответствующих разделов QRH.

### 5.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. Fuel planning
3. Diversion planning
4. MEL/CDL using

#### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. CLIMB
3. CRUISE (Rain/icing condition)
4. DISCENT
5. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
6. NDB APPROACH
7. LVP TAKE OFF
8. LVP CAT II/CAT III APPROACH

#### NON-NORMAL PROCEDURES

1. DRIVE

2. LOSS OF BOTH ENGINE DRIVEN GENERATORS
3. SOURCE OFF
4. STANDBY POWER OFF
5. TR UNIT
6. TRANSFER BUS OFF
7. One Engine Inoperative Landing
8. Volcanic Ash
9. ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separation
10. Engine Tailpipe Fire
11. ENGINE FIRE/OVERHEAT DETECTOR FAULT
12. YAW DAMPER
13. HYDRAULIC PUMP LOW PRESSURE
14. HYDRAULIC PUMP OVERHEAT
15. LOSS OF SYSTEM A
16. ANTISKID INOPERATIVE
17. AUTO BRAKE DISARM
18. BRAKE TEMPERATURE
19. Landing Gear Lever Jammed in the Up Position
20. Landing Gear Lever Will Not Move Up After Takeoff
21. Partial or All Gear Up Landing
22. Evacuation

## **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps 15, if approved)
3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DESCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
8. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
9. NDB APPROACH
10. LVP TAKE OFF
11. LVP CAT II/CAT III APPROACH
12. LANDING (Max landing weight)
13. T/O and LANDING (slush/slippery RW)
14. AUTOLAND (Abnormals)
15. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

## **MANEUVERS**

1. RECOVERY from STICKSHAIKER (Stall warning)
2. GPWS WARNING

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

### 5.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

#### 5.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

#### 5.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	QRH*	Тема	Время, ч.
1	5	Communications, Datalink	0.30
2	7	Engines, APU	1.30
3	8	Fire Protection	0.30
4	9	Flight Controls	1.30
5	10	Flight Instruments, Displays	1.30
6	B.C.2	Passengers Evacuation	0.30
		<b>Всего</b>	<b>6.00</b>

\* По элементам программы указана нумерация соответствующих разделов QRH.

#### 5.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

##### PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. T/O Performances
3. Obstacle clearance
4. Landing Performances

##### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB/CRUISE (Avoid CB)
4. DESCENT
5. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
6. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
7. LVP TAKE OFF
8. LVP CAT II/CAT III APPROACH

##### NON-NORMAL PROCEDURES

1. Emergency Descent
2. CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressurization.
3. Aborted Engine Start
4. EEC ALTERNATE MODE
5. One Engine Inoperative Landing
6. APU FIRE
7. ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separation.
8. ENGINE OVERHEAT
9. Elevator Tab Limit Cycle Oscillation
10. Runaway Stabilizer
11. All Flaps Up Landing
12. FLIGHT CONTROL LOW PRESSURE
13. Jammed or Restricted Flight Controls
14. LEADING EDGE FLAPS TRANSIT
15. MACH TRIM FAIL
16. SPEED BRAKE DO NOT ARM
17. Trailing Edge Flap Asymmetry
18. Trailing Edge Flap Disagree
19. Trailing Edge Flaps Up Landing
20. Airspeed Unreliable
21. DISPLAY SOURCE
22. Evacuation

## **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB/CRUISE (Avoid CB)
4. DISCENT
5. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
6. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
7. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
8. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
9. LANDING (Max landing weight)
10. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
11. LVP TAKE OFF
12. LVP CAT II/CAT III APPROACH
13. T/O and LANDING (Max cross wind)
14. GO AROUND (Max landing weight)
15. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

## **MANEUVERS**

1. UPSET RECOVERY
2. WIND SHEAR RECOVERY (On final)
3. LOSS of COMMUNICATION
4. TCAS RA WARNING
5. CRM UNSTABLE APPROACH

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным  
процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

*Страница зарезервирована*

## 5.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

### 5.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	Диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 5.4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

N <sup>п/п</sup>	QRH*	Тема	Время, ч.
1	4	Automatic Flight	1.00
2	7	Engines, APU	1.30
3	11	Flight Management, Navigation	1.00
4	12	Fuel	0.30
5	14	Landing Gear	1.30
6	B.C.2	Passengers Evacuation	0.30
<b>Всего</b>			<b>6.00</b>

\* По элементам программы указана нумерация соответствующих разделов QRH.

### 5.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. Fuel planning
3. Diversion planning
4. MEL/CDL using

#### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)
3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. NDB APPROACH
8. LVP TAKE OFF

## 9. LVP CAT II/CAT III APPROACH

### **NON-NORMAL PROCEDURES**

1. Aborted Engine Start
2. Engine Failure or Shutdown (Flame Out)
3. Engine High Oil Temperature
4. Engine In-Flight Start
5. ENGINE OIL FILTER BYPASS
6. One Engine Inoperative Landing
7. REVERSER UNLOCKED (IN FLIGHT)
8. START VALVE OPEN
9. ENGINE FIRE or Engine Severe Damage or Separation
10. FMC DISAGREE / FMC FAIL (11.2, 11.4)
11. IRS FAULT
12. UNABLE REQD NAV PERF-RNP
13. CONFIG
14. CROSSFEED SELECTOR INOPERATIVE
15. Engine Fuel Leak
16. FUEL PUMP LOW PRESSURE
17. Fuel Quantity Indication Inoperative
18. Fuel Temperature Low
19. IMBAL
20. LOW
21. LOSS OF SYSTEM B
22. Evacuation

### **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps 15, if approved)
3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
8. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
9. NDB APPROACH
10. LVP TAKE OFF
11. LVP CAT II/CAT III APPROACH
12. LANDING (Max landing weight)
13. T/O and LANDING (Slush/slippery RW)
14. AUTOLAND (Abnormals)
15. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

### **MANEUVERS**

1. GPWS WARNING (TERRAIN AHEAD)
2. RECOVERY from OVERSPEED
3. CRM PILOT INCAPACITATION

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным  
процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

*Страница зарезервирована*

## 5.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

### 5.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	Диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 5.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	QRH*	Тема	Время, ч.
1	1	Airplane General, Emergency Equipment, Doors, Windows	1.30
2	2	Air System	1.00
3	7	Engines, APU	1.30
4	8	Fire Protection	0.30
5	15	Warning Systems TCAS	1.00
6	B.C.2	Passengers Evacuation	0.30
		<b>Всего</b>	<b>6.00</b>

\* По элементам программы указана нумерация соответствующих разделов QRH.

### 5.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. T/O Performances
3. Obstacle clearance
4. Landing Performances
5. MEL/CDL using

#### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB
4. CRUISE (Avoid CB)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH
7. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
8. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
9. LVP TAKE OFF

## 10. LVP CAT II/CAT III APPROACH

### **NON-NORMAL PROCEDURES**

1. Emergency Descent
2. Window Damage
3. CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressurization.
4. AUTO FAIL or Unscheduled Pressurization Change
5. BLEED TRIP OFF
6. DUCT OVERHEAT or ZONE TEMP (2.24)
7. EQUIPMENT COOLING OFF
8. ENGINE COWL ANTI-ICE
9. ENGINE COWL VALVE OPEN or TAI INDICATION
10. WINDOW HEAT OFF or WINDOW OVERHEAT
11. WING ANTI-ICE VALVE OPEN
12. Aborted Engine Start
13. Engine Limit or Surge or Stall
14. Loss Of Thrust On Both Engines
15. Engine Failure or Shutdown
16. Engine In-Flight Start
17. One Engine Inoperative Landing
18. APU FIRE
19. ENGINE FIRE or Engine Severe Damage or Separation.
20. ENGINE OVERHEAT
21. Evacuation

### **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5)
3. CLIMB
4. CRUISE (Avoid CB)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH
7. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
8. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
9. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
10. LANDING (Max landing weight)
11. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
12. LVP TAKE OFF
13. LVP CAT II/CAT III APPROACH
14. T/O and LANDING (Max cross wind)
15. GO AROUND (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
17. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

## **MANEUVERS**

1. WIND SHEAR RECOVERY (after T/O)
2. UPSET RECOVERY
3. TCAS RA WARNING
4. GPWS WARNING (TERRAIN AHEAD)

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

*Страница зарезервирована*

## 5.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

### 5.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов под- готовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	Диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 5.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

N <sup>п/п</sup>	QRH*	Тема	Время, ч.
1	4	Automatic Flight	1.00
2	7	Engines, APU	1.30
3	11	Flight Management, Navigation	1.00
4	12	Fuel	0.30
5	14	Landing Gear	1.30
6	B.C.2	Passengers Evacuation	0.30
		<b>Всего</b>	<b>6.00</b>

\* По элементам программы указана нумерация соответствующих разделов QRH.

### 5.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### PERFORMANCE

1. Fuel planning
2. Diversion planning
3. MEL/CDL using

#### NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)
3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. NDB APPROACH
8. LVP TAKE OFF

## 9. LVP CAT II/CAT III APPROACH

### **NON-NORMAL PROCEDURES**

1. Aborted Engine Start
2. Engine Failure or Shutdown (Flame Out)
3. Engine High Oil Temperature
4. Engine In-Flight Start
5. ENGINE OIL FILTER BYPASS
6. One Engine Inoperative Landing
7. REVERSER UNLOCKED (IN FLIGHT)
8. START VALVE OPEN
9. ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separat
10. FMC DISAGREE / FMC FAIL (11.2, 11.4)
11. IRS FAULT
12. UNABLE REQD NAV PERF-RNP
13. ANTISKID INOPERATIVE
14. AUTO BRAKE DISARM
15. BRAKE TEMPERATURE
16. Landing Gear Lever Jammed in the Up Position
17. Landing Gear Lever Will Not Move Up After Takeoff
18. Partial or All Gear Up Landing
19. STABILIZER OUT OF TRIM
20. Stabilizer Trim Inoperative
21. Evacuation

### **SKILLS**

1. REJECTED TAKE OFF
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps 15, if approved)
3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DESCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1
8. ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH
9. NDB APPROACH
10. LVP TAKE OFF
11. LVP CAT II/CAT III APPROACH
12. LANDING (Max landing weight)
13. T/O and LANDING (Slush/slippery RW)
14. AUTOLAND (Abnormals)
15. ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)
16. ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)

### **MANEUVERS**

1. GPWS WARNING
2. CRM PILOT INCAPACITATION

**Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным  
процедурам).**

**Normal and abnormal procedures examination**

*Страница зарезервирована*

## 6. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложения включают в себя образцы заданий на тренировку:

### **Наземная подготовка:**

- Приложение 1.1 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 1;
- Приложение 1.2 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 2;
- Приложение 1.3 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 3;
- Приложение 1.4 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 4;
- Приложение 1.5 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 5;
- Приложение 1.6 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 6;

### **Тренажерная тренировка:**

- Приложение 2.1 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 1;
- Приложение 2.2 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 2;
- Приложение 2.3 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 3;
- Приложение 2.4 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 4;
- Приложение 2.5 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 5;
- Приложение 2.6 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 6.

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)
1		
Executive officer (ответственное лицо)		

#### Ground Training

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	1	Airplane General, Emergency Equipment, Doors, Widows			
2	2	Air System			
3	7	Engines, APU			
4	8	Fire Protection			
5	15	Warning Systems + TCAS			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Weight & balance calculation			
8	-	Performances			
9	-	Obstacle clearance			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

Приложение 1.2

**ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ**

Operator (авиакомпания)			Type of a/c (тип ВС)
			Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)		License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)	Executive officer (ответственное лицо)
2			

**Ground Training**

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	3	Anti-Ice, Rain			
2	6	Electrical			
3	7	Engines, APU			
4	8	Fire Protection			
5	13	Hydraulics			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Fuel planning			
8	-	Diversion planning			
9	-	MEL/CDL using			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)
3		
<b>Ground Training</b>		

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	5	Communications, Datalink			
2	7	Engines, APU			
3	8	Fire Protection			
4	9	Flight Controls			
5	10	Flight Instruments, Displays			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Weight & balance calculation			
8	-	Performances			
9	-	Obstacle clearance			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)			Type of a/c (тип ВС)
			Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)		License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)	Executive officer (ответственное лицо)
4			

#### Ground Training

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	4	Automatic Flight			
2	7	Engines, APU			
3	11	Flight Management, Navigation			
4	12	Fuel			
5	14	Landing Gear			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Fuel planning			
8	-	Diversion planning			
9	-	MEL/CDL using			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)			Type of a/c (тип ВС)
			Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)		License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)	Executive officer (ответственное лицо)
5			

#### Ground Training

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	1	Airplane General, Emergency Equipment, Doors, Widows			
2	2	Air System			
3	7	Engines, APU			
4	8	Fire Protection			
5	15	Warning Systems + TCAS			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Weight & balance calculation			
8	-	Performances			
9	-	Obstacle clearance			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
RECURRENT (модуль подготовки)	Base of training (место подготовки)	Date (дата)
6		

#### Ground Training

N	QRH	Items	Time	Date	Instructor
					Name/Sign
1	4	Automatic Flight			
2	7	Engines, APU			
3	11	Flight Management, Navigation			
4	12	Fuel			
5	14	Landing Gear			
6	B.C.2	Passengers Evacuation			
7	-	Fuel planning			
8	-	Diversion planning			
9	-	MEL/CDL using			

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

*Страница зарезервирована*

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)
1		
<b>Executive officer (ответственное лицо)</b>		

#### Simulator Training

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	<b>Emergency Descent</b>		
2	AIRSTAIR		
3	DOORS Annunciators (1.4, 1.8, 1.9, 1.13, 1.14, 1.15)		
5	<b>CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressurization</b>		
6	PACK / PACK TRIP OFF (2.16)		
7	WING-BODY OVERHEAT		
8	ZONE TEMP or DUCT OVERHEAT (2.10)		
9	<b>Aborted Engine Start</b>		
10	<b>Engine Limit or Surge or Stall</b>		
11	<b>Loss Of Thrust On Both Engines</b>		
12	Engine Failure or Shutdown		
13	Engine In-Flight Start		
14	One Engine Inoperative Landing		
15	START VALVE OPEN		
16	<b>APU FIRE</b>		
17	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separation</b>		
18	<b>ENGINE OVERHEAT</b>		
19	<b>Smoke, Fire or Fumes</b>		
20	APU DETECTION INOPERATIVE		
21	CARGO FIRE		
22	Smoke or Fumes Removal		
23	WHEEL WELL FIRE		
24	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

	Procedures/skills	Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5)			
4	CLIMB			
5	CRUISE (Avoid CB)			
6	DISCENT			
7	ILS CAT I APPROACH			
8	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
9	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
10	VOR/DME or LOC/DME APPROACH			
11	LANDING (Max landing weight)			
12	VISUAL APPROACH (Max cross wind)			
13	LVP TAKE OFF			
14	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
15	T/O and LANDING (Max cross wind)			
16	GO AROUND (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
18	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
19	WIND SHEAR RECOVERY (after T/O)			
20	UPSET RECOVERY			
21	TCAS RA WARNING			
22	GPWS WARNING			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_  
Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)	
		Boeing 737NG	
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)	
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)	Executive officer (от- ветственное лицо)
2			

#### Simulator Training

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	DRIVE		
2	LOSS OF BOTH ENGINE DRIVEN GENERATORS		
3	SOURCE OFF		
4	STANDBY POWER OFF		
5	TR UNIT		
6	TRANSFER BUS OFF		
7	One Engine Inoperative Landing		
8	Volcanic Ash		
9	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separation</b>		
10	<b>Engine Tailpipe Fire</b>		
11	ENGINE FIRE/OVERHEAT DETECTOR FAULT		
12	YAW DAMPER		
13	HYDRAULIC PUMP LOW PRESSURE		
14	HYDRAULIC PUMP OVERHEAT		
15	LOSS OF SYSTEM A		
16	ANTISKID INOPERATIVE		
17	AUTO BRAKE DISARM		
18	BRAKE TEMPERATURE		
19	Landing Gear Lever Jammed in the Up Position		
20	Landing Gear Lever Will Not Move Up After Takeoff		
21	Partial or All Gear Up Landing		
22	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

	Procedures/skills	Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)			
4	CLIMB			
5	CRUISE (Rain/icing condition)			
6	DISCENT			
7	ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)			
8	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
9	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
10	NDB APPROACH			
11	LVP TAKE OFF			
12	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
13	LANDING (Max landing weight)			
14	T/O and LANDING (slush/slippery RW)			
15	AUTOLAND (Abnormals)			
16	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
18	RECOVERY from STICKSHAIKER (Stall warning)			
19	GPWS WARNING			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)
3		
Executive officer (ответственное лицо)		

#### Simulator Training

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	<b>Emergency Descent</b>		
2	<b>CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressuriz.</b>		
3	<b>Aborted Engine Start</b>		
4	EEC ALTERNATE MODE		
5	One Engine Inoperative Landing		
6	<b>APU FIRE</b>		
7	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separat.</b>		
8	<b>ENGINE OVERHEAT</b>		
9	<b>Elevator Tab Limit Cycle Oscillation</b>		
10	<b>Runaway Stabilizer</b>		
11	All Flaps Up Landing		
12	FLIGHT CONTROL LOW PRESSURE		
13	Jammed or Restricted Flight Controls		
14	LEADING EDGE FLAPS TRANSIT		
15	MACH TRIM FAIL		
16	SPEED BRAKE DO NOT ARM		
17	Trailing Edge Flap Asymmetry		
18	Trailing Edge Flap Disagree		
19	Trailing Edge Flaps Up Landing		
20	<b>Airspeed Unreliable</b>		
21	DISPLAY SOURCE		
22	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

Procedures/skills		Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5)			
4	CLIMB/CRUISE (Avoid CB)			
5	DISCENT			
6	ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)			
7	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
8	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
9	VOR/DME or LOC/DME APPROACH			
10	LANDING (Max landing weight)			
11	VISUAL APPROACH (Max cross wind)			
12	LVP TAKE OFF			
13	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
14	T/O and LANDING (Max cross wind)			
15	GO AROUND (Max landing weight)			
16	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
18	UPSET RECOVERY			
19	WIND SHEAR RECOVERY (On final)			
20	LOSS of COMMUNICATION			
21	TCAS RA WARNING			
22	CRM UNSTABLE APPROACH			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)	
		Boeing 737NG	
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)	
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)	Executive officer (ответственное лицо)
4			

#### Simulator Training

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	<b>Aborted Engine Start</b>		
2	Engine Failure or Shutdown (Flame Out)		
3	Engine High Oil Temperature		
4	Engine In-Flight Start		
5	ENGINE OIL FILTER BYPASS		
6	One Engine Inoperative Landing		
7	REVERSER UNLOCKED (IN FLIGHT)		
8	START VALVE OPEN		
9	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separat</b>		
10	FMC DISAGREE / FMC FAIL (11.2, 11.4)		
11	IRS FAULT		
12	UNABLE REQD NAV PERF-RNP		
13	CONFIG		
14	CROSSFEED SELECTOR INOPERATIVE		
15	Engine Fuel Leak		
16	FUEL PUMP LOW PRESSURE		
17	Fuel Quantity Indication Inoperative		
18	Fuel Temperature Low		
19	IMBAL		
20	LOW		
21	LOSS OF SYSTEM B		
22	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

	Procedures/skills	Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)			
4	CLIMB			
5	CRUISE (Rain/icing condition)			
6	DISCENT			
7	ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)			
8	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
9	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
10	NDB APPROACH			
11	LVP TAKE OFF			
12	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
13	LANDING (Max landing weight)			
14	T/O and LANDING (Slush/slippery RW)			
15	AUTOLAND (Abnormals)			
16	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
18	GPWS WARNING (TERRAIN AHEAD)			
19	RECOVERY from OVERSPEED			
20	CRM PILOT INCAPACITATION			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)
		Boeing 737NG
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)	License N (N свидетельства)
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)
5		
Executive officer (ответственное лицо)		

#### Simulator Training

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	<b>Emergency Descent</b>		
4	Window Damage		
5	<b>CABIN ALTITUDE WARNING or Rapid Depressuriz.</b>		
6	AUTO FAIL or Unscheduled Pressurization Change		
7	BLEED TRIP OFF		
8	DUCT OVERHEAT or ZONE TEMP (2.24)		
9	EQUIPMENT COOLING OFF		
1	ENGINE COWL ANTI-ICE		
2	ENGINE COWL VALVE OPEN or TAI INDICATION		
3	WINDOW HEAT OFF or WINDOW OVERHEAT		
4	WING ANTI-ICE VALVE OPEN		
13	<b>Aborted Engine Start</b>		
14	<b>Engine Limit or Surge or Stall</b>		
15	<b>Loss Of Thrust On Both Engines</b>		
16	Engine Failure or Shutdown		
17	Engine In-Flight Start		
18	One Engine Inoperative Landing		
19	<b>APU FIRE</b>		
20	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separat.</b>		
21	<b>ENGINE OVERHEAT</b>		
22	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

	Procedures/skills	Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5)			
4	CLIMB			
5	CRUISE (Avoid CB)			
6	DISCENT			
7	ILS CAT I APPROACH			
8	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
9	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
10	VOR/DME or LOC/DME APPROACH			
11	LANDING (Max landing weight)			
12	VISUAL APPROACH (Max cross wind)			
13	LVP TAKE OFF			
14	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
15	T/O and LANDING (Max cross wind)			
16	GO AROUND (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
18	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
19	WIND SHEAR RECOVERY (after T/O)			
20	UPSET RECOVERY			
21	TCAS RA WARNING			
22	GPWS WARNING (TERRAIN AHEAD)			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_

Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Приложение 2.6

**ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ**

Operator (авиакомпания)		Type of a/c (тип ВС)	
		Boeing 737NG	
Rank (должность)	Name (Ф. И. О.)		License N (N свидетельства)
<b>RECURRENT / CHECK</b> (модуль подготовки)	Aerodrome(s) of training or LOFT scenario (аэродром(ы) подготовки или сценарий)	Date (дата)	Executive officer (ответственное лицо)
6			

**Simulator Training**

N	Malfunctions	Mark	
		PF	PM
1	<b>Aborted Engine Start</b>		
2	Engine Failure or Shutdown (Flame Out)		
3	Engine High Oil Temperature		
4	Engine In-Flight Start		
5	ENGINE OIL FILTER BYPASS		
6	One Engine Inoperative Landing		
7	REVERSER UNLOCKED (IN FLIGHT)		
8	START VALVE OPEN		
9	<b>ENGINE FIRE or Eng. Severe Damage or Separat</b>		
10	FMC DISAGREE / FMC FAIL (11.2, 11.4)		
11	IRS FAULT		
12	UNABLE REQD NAV PERF-RNP		
13	ANTISKID INOPERATIVE		
14	AUTO BRAKE DISARM		
15	BRAKE TEMPERATURE		
16	Landing Gear Lever Jammed in the Up Position		
17	Landing Gear Lever Will Not Move Up After Takeoff		
18	Partial or All Gear Up Landing		
19	STABILIZER OUT OF TRIM		
20	Stabilizer Trim Inoperative		
21	<b>Evacuation</b>		

**Total:** CAT II/III APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Non-Precision APP \_\_\_\_\_ condition \_\_\_\_\_  
 Visual APP \_\_\_\_\_

RTO \_\_\_\_\_  
 LVP T/O \_\_\_\_\_  
 G/A \_\_\_\_\_

Continue on the reverse side

	Procedures/skills	Attempt	Mark	
			PF	PM
1	PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES			
2	REJECTED TAKE OFF			
3	TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)			
4	CLIMB			
5	CRUISE (Rain/icing condition)			
6	DISCENT			
7	ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)			
8	ONE ENG FIRE/CUT OFF AFTER V1			
9	ONE ENG INOP ILS CAT I APPROACH			
10	NDB APPROACH			
11	LVP TAKE OFF			
12	LVP CAT II/CAT III APPROACH			
13	LANDING (Max landing weight)			
14	T/O and LANDING (Slush/slippery RW)			
15	AUTOLAND (Abnormals)			
16	ONE ENG INOP LANDING (Max landing weight)			
17	ONE ENG INOP GO AROUND (Max landing weight)			
18	GPWS WARNING			
19	CRM PILOT INCAPACITATION			

Оценка (mark): 5 – “отлично” (G – “Good”); 4 – “хорошо” (S – “Satisfactory”);  
3 – “неудовлетворительно” (U – “Unsatisfactory”); 2 – “плохо” (P – “Poor”); «-» – item is not completed.

**SUMMARY MARK** \_\_\_\_\_

**COMMENTS** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CONCLUSION** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Instructor** \_\_\_\_\_ Rank \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_ License \_\_\_\_\_  Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



В настоящем документе  
прошито и скреплено печатью  
34 листов



Зам. директора АУЦ ФГБОУ  
ВО СПбГУ ГА

/С.Г. Лобарь/

